



Mise en séparatif du quartier du Margy – Route du Briez

Séance de présentation aux riverains

04 septembre 2023 – CSD Ingénieurs SA
Christoph Hammacher - Nicolas Boissard – Eric Prabonnaud



CSDINGENIEURS 
INGÉNIEUX PAR NATURE



1

Introduction

2

Étude technique

3

Suite de l'étude et déroulement du chantier



1. Introduction

+ Situation initiale :

- Evacuation des eaux : système unitaire
- Réseau d'eau potable :
 - Secteur Ouest : réseau refait à neuf en 2018
 - Renouvellement du réseau d'eau potable sous la route du Briez





1. Introduction

+ Périmètre de l'étude :





2. Étude technique

+ Approche méthodologique :

- Données de base :
 - Consultation du PGEE communal
 - Relevés EU et EC pour les Art. impactés, afin de contrôler la séparation des eaux et mesurer les niveaux de rejet des eaux usées et eaux claires





2. Étude technique

+ Approche méthodologique :

- Données de base :
 - Sondages routiers afin de connaître les caractéristiques de la superstructure de route existante
- Projet :
 - Collecteurs :
 - Situation des collecteurs projetés
 - Niveaux de raccordements
 - Dimensionnement des conduites EU et EC (débits, vitesses, matériaux)
 - Routier :
 - Routes refaites sur toute largeur (les trottoirs en partie)
 - Aménagement routier avec réduction de vitesse, sur la base de l'étude de Mobilité réalisée par Team+
 - Dessin des plans de situation, profil en long et coupes-types des conduites projetées



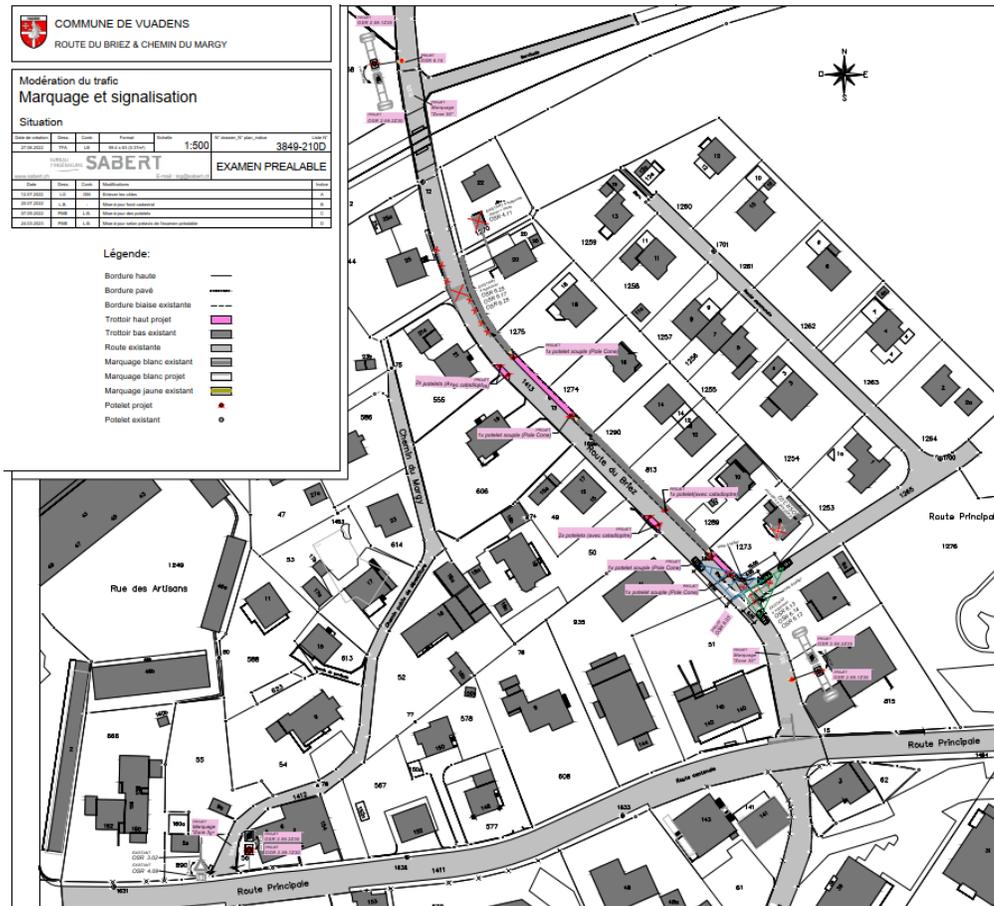


2. Étude technique – Mise en séparatif du réseau d'assainissement

Lien vers le plan des ouvrages projetés (document en cours de finalisation)



2. Étude technique – Requalification de la route



- Projet routier :
 - Réduction de la vitesse
 - Amélioration de la mobilité douce
 - Elargissement du chemin du Margy pour faciliter la circulation des vélos et des piétons



3. Suite de l'étude et déroulement du chantier

+ Suite de l'étude :

- Phase 32 : Projet
 - Finalisation du projet routier
 - Mise à jour de l'estimation des coûts suite aux résultats des sondages routiers

- Phase 33 : Mise à l'enquête
 - Dépôt du dossier : d'ici fin octobre 2023
 - Permis : d'ici fin mars 2024

- Phase 41 : Appel d'offres (procédure ouverte)
 - Dossier de soumission : d'ici fin novembre 2023
 - Adjudication : d'ici fin février 2024



3. Suite de l'étude et déroulement du chantier

+ Chantier :

- Dates :
 - Début du chantier : Avril 2024
 - Durée du chantier : 5 mois
 - Objectif : route refaite avant Noël 2024



3. Suite de l'étude et déroulement du chantier

+ Chantier : Déroulement

- Travail par étapes
- Fermetures provisoires de certains accès routiers
- Parkings provisoires mis en place à proximité
- Accès piéton garanti 100% du temps





3. Suite de l'étude et déroulement du chantier

+ Chantier : Déroulement, 5 étapes

– Etape 1 :





3. Suite de l'étude et déroulement du chantier

+ Chantier : Déroulement, 5 étapes

– Etape 2 :

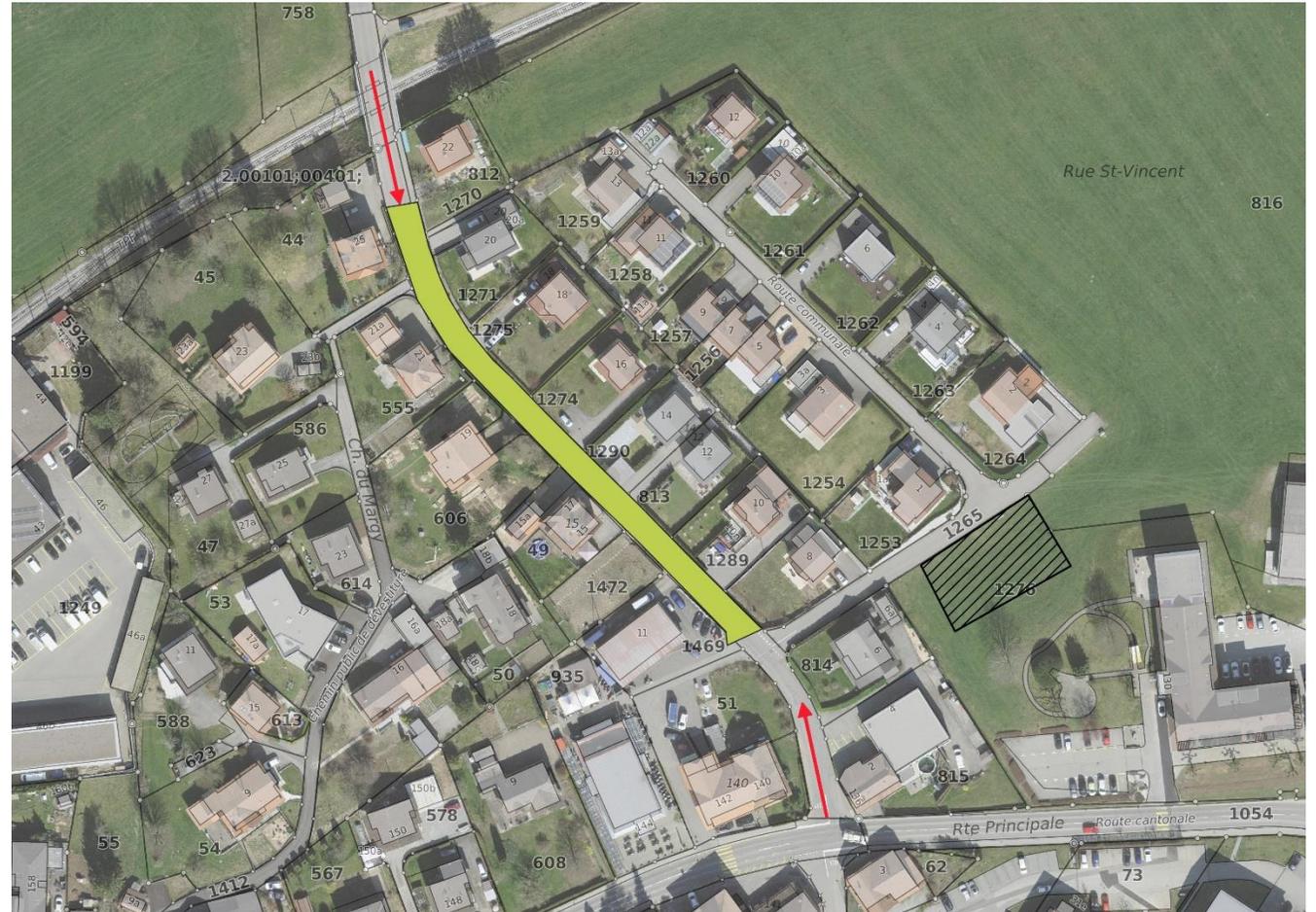




3. Suite de l'étude et déroulement du chantier

+ Chantier : Déroulement, 5 étapes

- Etape 3 :
 - Travaux à l'avancement
 - Rétablissement des accès au fur et à mesure de l'avancement





3. Suite de l'étude et déroulement du chantier

+ Chantier : Déroulement, 5 étapes

- Etape 4 :
 - Seul l'article n°45 est impacté

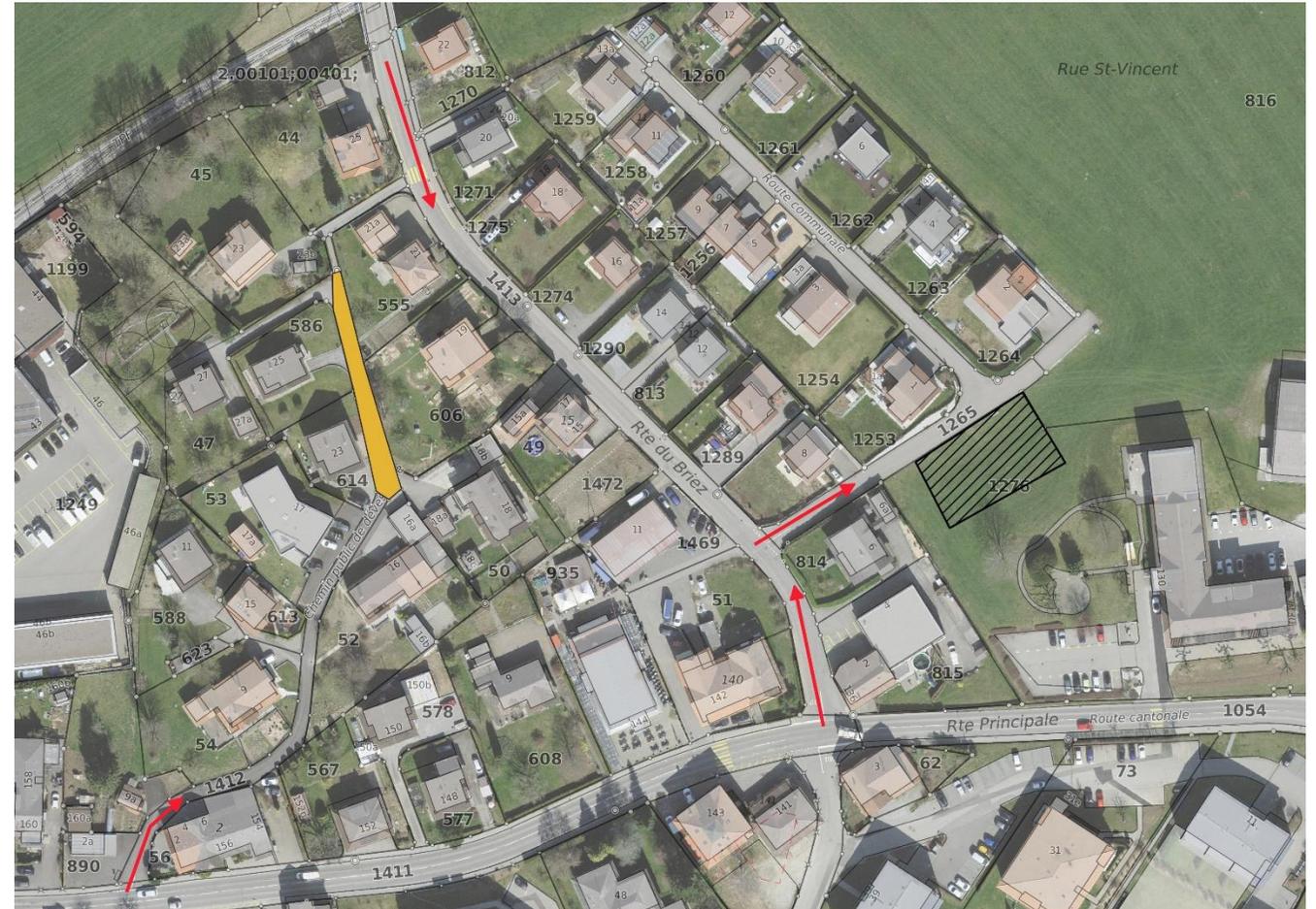




3. Suite de l'étude et déroulement du chantier

+ Chantier : Déroulement, 5 étapes

- Etape 5 :
 - Les articles n°47, 50 et 586 sont impactées





Merci de votre attention

CSDINGENIEURS 
INGÉNIEUX PAR NATURE